

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Requalification de la place des Basques**

**Toujours plus de place pour les piétons et toujours plus de plantations**



©Ville de Bayonne

**La Ville de Bayonne poursuit sa politique ambitieuse d'amélioration du cadre de vie à travers notamment l'apaisement de la circulation automobile et la végétalisation des espaces publics. Après la place Jacques Portes, la place Pasteur, la rue Thiers, la requalification des espaces publics et cheminements doux à la faveur de l'arrivée du Tram'bus, et plus récemment la rénovation du parc de la Poterne et la création de son aire de jeux devenue aujourd'hui le rendez-vous des familles, c'est maintenant la place des Basques qui entame sa mue. Les travaux devraient débuter dès le 28 avril, avec dans un premier temps la réorganisation de la gare routière. À terme, cette place aux multiples usages offrira une gare routière repensée autour de 6 quais, du stationnement optimisé avec des stationnements minutes et deux roues au plus près des commerces, la création d'une aire piétonne, le tout dans un environnement toujours plus vert.**

À la fois un lieu de centralité et un cœur de quartier, la place des Basques réunit plusieurs usages dont certains peuvent impacter la qualité et le cadre de vie : circulation liée à l'entrée du centre-ville, gare routière, présence de l'office de tourisme, offre de stationnement permettant un accès direct aux commerces de proximité et de l'hypercentre. La Ville de Bayonne a donc souhaité repenser cette place et ses usages pour favoriser l'espace et la sécurisation des piétons, mais aussi augmenter les plantations et permettre l'installation des terrasses.

**Réduire les nuisances liées à la gare routière**

Depuis le 6 janvier 2025, une nouvelle offre de transport du réseau Txik Txak a été mise en place, avec plus de bus, mais aussi plus de fréquence et une amplitude horaire élargie. Aussi, la Ville de Bayonne, en lien avec le Syndicat des Transports Pays Basque Adour, souhaite repenser cette place qui accueille la gare routière, pour mieux l'adapter à son environnement et au plus près des besoins des usagers. À terme et sans réduire l'offre, seules 6 lignes disposeront d'un quai de terminus, rassemblées en une

seule contre-allée, au plus loin des résidences de la place. Le réaménagement de la gare routière facilitera l'accès des usagers et limitera les nuisances directes ressenties par les riverains. Un espace de repos pour les chauffeurs sera également créé.

### **Apaiser la circulation et désimperméabiliser les sols**

La Ville réhabilite ses places comme ses rues pour améliorer le confort et la sécurité des piétons et des cyclistes. Il ne s'agit pas de supprimer la circulation, mais de l'éloigner des façades, à la fois pour réduire les nuisances qu'elle peut générer et accentuer les espaces dédiés aux cheminements doux. C'est également une opportunité pour donner plus d'attractivité et de confort aux commerces. Des terrasses plus adaptées et des accès plus aisés.

Certes la place profite d'ores et déjà d'une belle canopée offerte par les alignements de platanes, mais elle reste néanmoins très minérale au sol. Ce projet intègre donc des plantations complémentaires qui pourront idéalement cacher et éloigner la présence des voitures. Ainsi, la travée de stationnement la plus proche des résidences va devenir une aire piétonne, dont l'accès sera contrôlé par borne automatique (implantée côté avenue du 11 novembre) dans les mêmes conditions que dans le plateau piétonnier du centre-ville. La sortie s'effectuera côté avenue Léon-Bonnat. Cet espace, séparé de la travée de stationnement par une bande végétale, sera traité en béton poli (comme les nouvelles allées de la Poterne), au même niveau que le trottoir et que le sol sous arcade. Cet espace sera également équipé d'arceaux à vélos pour permettre aux cyclistes d'accéder au plus près des commerces et résidences.

Le réaménagement global de la place va se traduire par une capacité de stationnement de 100 places plus 20 places pour les 2 roues motorisées et la création de 8 places de stationnement minute, favorisant ainsi la rotation.

Le chantier phasé devrait permettre de maintenir une offre de stationnement pendant toute la durée des travaux.

### **Des travaux organisés en trois temps**

Les travaux débiteront le 28 avril prochain par l'aménagement de la gare routière et se poursuivront par la requalification de la travée de stationnement jusqu'à une interruption de chantier prévu début juillet, à la veille des fêtes de Bayonne. Le chantier reprendra début septembre pour permettre l'aménagement de l'aire piétonne en pied d'immeuble et s'achèvera à la mi-novembre 2025 par la plantation des végétaux en limite de la travée de stationnement.

Le montant global des travaux s'élève à 700 000 € HT, dont 400 000€ pour l'aménagement de l'aire piétonne en pied d'immeuble et 180 000 € pris en charge par le Syndicat des mobilités pour l'aménagement de la gare routière.

Relations presse de la Ville de Bayonne - 05 59 46 63 01 - [presse@bayonne.fr](mailto:presse@bayonne.fr)