



Direction de la communication

Tél. : 05 59 46 60 40

Courriel : communication@bayonne.fr

Le 21 octobre 2014

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LIVRAISONS DU DERNIER KM EN CENTRE-VILLE

UNE CHAÎNE LOGISTIQUE « PROPRE » AU SERVICE DE LA QUALITÉ DE VIE

La Ville de Bayonne met actuellement en place un dispositif de livraison du dernier kilomètre en centre-ville. Cette véritable avancée, qui vise à améliorer le service aux commerçants, artisans et professionnels en activité dans le secteur piétonnier, limite le nombre de véhicules dans le flux de circulation, améliore la qualité de l'air et optimise le bien-être en centre-ville.

Le dernier kilomètre de livraison peut représenter en France jusqu'à 30% de la circulation des centres-villes, 25% des émissions de CO2 et 20% des coûts de livraison.

Si de grandes villes comme Paris, Lyon ou Toulouse se sont penchées sur la question d'une maîtrise de ce trafic, **Bayonne est l'une des toutes premières villes moyennes** en France à s'engager dans une gestion durable du dernier kilomètre de livraison de son centre-ville.

Cette politique volontariste de la Ville, dans la continuité des actions de son **Agenda 21** lancé en 2012 et en application des **engagements** pris par la liste « Bayonne, un temps d'avance », entre dans la politique globale de construction d'une ville durable et sobre répondant aux enjeux du XXI^e siècle.

Ce nouveau dispositif vient **en appui** des autres mesures prises au niveau de la ville et de l'agglomération : développement des transports en commun performant avec le futur Bus à Haut Niveau de Service ou des modes de circulation douce comme la voie piétonne et cyclable du quai Resplandy, la construction de l'éco-quartier du Séqué ou le lancement du réseau de chaleur à chaufferie bois.

1- LES OBJECTIFS

50 % des livraisons à Bayonne se font aujourd'hui en centre-ville. Elles provoquent des nuisances environnementales évidentes et participent à l'engorgement de la circulation sur Bayonne et plus largement sur l'agglomération.

La Ville de Bayonne s'engage dans la mise en place d'un nouveau dispositif visant à une meilleure gestion de ce trafic de livraison, **notamment par l'utilisation de véhicules « propres » et par une extension des plages horaires qui leur sont ouvertes.**

Les objectifs sont :

- d'**améliorer** la qualité de l'air et donc la santé des habitants du centre-ville par une réduction des gaz d'échappement chargés en particules fines et d'oxyde d'azote (NOx) , dont les impacts sont avérés sur les personnes les plus fragiles (enfants, femmes enceintes, personnes âgées ou souffrant d'asthme).
- de **réduire** les émissions de gaz à effet de serre dans le cadre des engagements pris par la Ville en application du plan Climat.
- d'**optimiser** le bien-être en centre-ville par la réduction des nuisances sonores.
- de **limiter** le nombre de véhicules dans le flux de circulation vers le centre-ville et notamment des camions de livraison.

DES IMPACTS POSITIFS POUR L'ECONOMIE LOCALE

Les impacts vertueux du nouveau dispositif ne se limitent pas à des questions environnementales, il permet également :

. d'**améliorer le service aux commerçants, artisans et professionnels** qui travaillent dans les zones piétonnes grâce à une amplitude horaire élargie pour les livraisons et ce sans coût supplémentaire pour eux,

. de **renforcer le positionnement économique du centre-ville**, basé sur une offre et un environnement commercial qualitatifs tant pour les commerçants que pour leurs clients.

Enfin, pour les transporteurs, ce nouveau dispositif offre **une solution alternative économique** à la gestion traditionnelle du dernier kilomètre, consommatrice d'énergie fossile et de temps, et donc coûteuse pour ces entreprises.

2 - LES MESURES

Jusqu'à ce jour, les véhicules (thermiques, électriques ou autre énergie) peuvent accéder au centre-ville piétonnier sur deux créneaux horaires : de 6h00 à 10h30 et de 19h15 à 21h15. La Ville de Bayonne a décidé de mettre en œuvre une politique novatrice et forte basée sur **deux mesures** qui concernent le plateau piétonnier du Petit et Grand Bayonne et de Saint-Esprit :

1- Favoriser l'accès au centre-ville piéton aux véhicules de livraison « propres » en proposant des services nouveaux sur des plages horaires élargies et jusqu'alors non-autorisées :

- Autorisation de livraison toute la journée par vélos triporteurs à assistance électrique sur l'ensemble du plateau piétonnier.
- Autorisation élargie jusqu'à 11h30 et de 14h30 à 17h30 pour des petits véhicules utilitaires propres d'une hauteur inférieure à 2 mètres.

UN SERVICE INNOVANT

La Ville apporte son appui au lancement d'un service de livraison « propre » (par vélos triporteurs électriques et véhicules légers) : suite à un appel à projets lancé par la Ville pour initier ce nouveau service, la société **Hemengo Erlea** a été retenue et propose d'ores et déjà ses prestations.

Elle reçoit un **soutien de la Ville** sous forme d'une aide dégressive au loyer à hauteur de **100 000 euros sur 4 ans** pour aider au lancement du service.

La Ville met à sa disposition une **plateforme logistique** afin de faciliter le transfert des marchandises entre les transporteurs et les véhicules propres. Elle est située impasse de la Faïencerie à Bayonne.

2- A partir de mi-février, l'accès des véhicules thermiques au plateau piétonnier sera autorisé jusqu'à 10h pour la tranche du matin.

Pour les habitants de cette zone, les horaires d'accès actuellement en vigueur (jusqu'à 10h30) seront conservés. Une carte « résident » leur permettra d'accéder à leur domicile.

3- UN DISPOSITIF ÉLABORÉ DANS LA CONCERTATION

La mise en place de ce nouveau dispositif et du changement des habitudes qu'il entraîne ont été anticipés.

Le projet a bénéficié d'une étude préalable qui a permis de construire l'ensemble du dispositif en **concertation** avec les **habitants**, les **commerçants** et **professionnels** exerçant en centre-ville piétonnier ainsi qu'avec les **transporteurs** : 11 réunions se sont tenues en 2013 (3 avec les habitants, 3 avec les commerçants et 4 avec les transporteurs) pour aboutir à la version finale du projet présentée aujourd'hui.