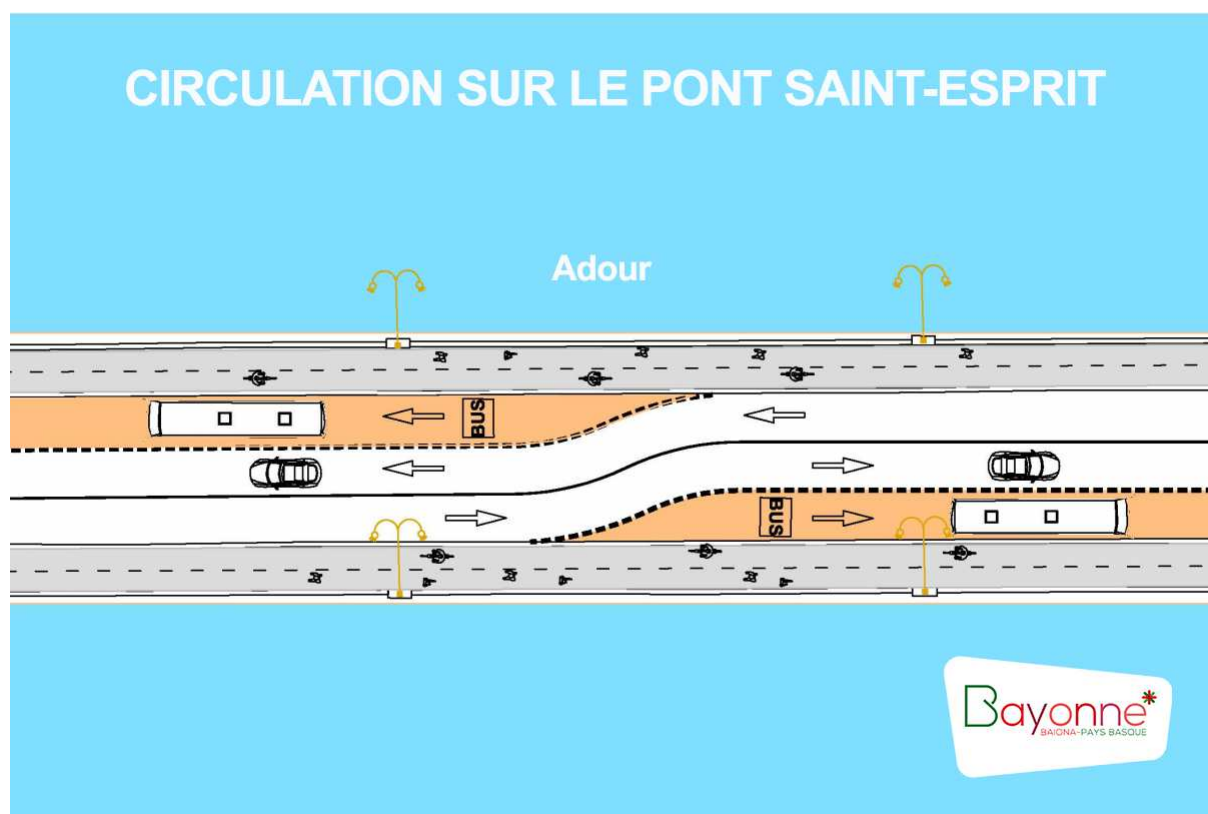


Direction de la communication,
du dialogue citoyen
et de l'attractivité territoriale
05 59 46 60 40
communication@bayonne.fr

Le 29 juin 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

2 JUILLET 2018, 7h30 RÉOUVERTURE DU PONT SAINT-ESPRIT À BAYONNE



Le pont Saint-Esprit rouvre à la circulation le lundi 2 juillet après 10 mois de travaux.

À l'occasion des travaux d'aménagement du Tram'bus, la Ville de Bayonne avait engagé des travaux de rénovation du pont le 4 septembre 2017. Ces travaux, initialement prévus après 2020, avaient été avancés afin de mener ces deux chantiers parallèlement et éviter ainsi deux fermetures de l'ouvrage.

L'ouvrage n'avait pas été rénové depuis sa création en 1848, ses piles devaient être consolidées, le tablier qui supporte la chaussée repris et les trottoirs réparés.

De nombreuses solutions alternatives permettant de franchir l'Adour ont été proposées dans l'intervalle aux citoyens de l'agglomération : le passeur fluvial - un bateau de 62 places - une réorganisation des lignes de bus Chronoplus, un Pass gratuit pour prendre le bus Pass travaux, des navettes gratuites...

SOMMAIRE

I / TRAVAUX SUR LE PONT SAINT-ESPRIT : POUR QUOI FAIRE ?

II / LES TRAVAUX EN DÉTAILS

III / TIMING ET COÛT DES TRAVAUX

I / DES TRAVAUX SUR LE PONT SAINT-ESPRIT : POUR QUELLE RAISON ?

Le pont Saint-Esprit a été construit en 1848. A l'origine conçu comme un pont en maçonnerie supportant une chaussée de 10 m de large contenue entre deux parapets en pierre, il a fait l'objet d'un élargissement par encorbellement en 1912 permettant de constituer les trottoirs actuels selon la technique naissante à l'époque du béton armé.

Cet ouvrage a fait l'objet d'un suivi constant de comportement de ses appuis en rivière car le pouvoir érosif des courants de l'Adour est très important. A ce titre, des travaux sur les fonds fluviaux aux abords des piles ont été réalisés en 1987, sans intervention sur les piles.

Le tablier n'a jamais bénéficié de travaux particuliers, si ce n'est des reprises de chaussée. Et les trottoirs n'ont jamais fait l'objet de maintenance importante.

Plus de 150 ans après sa construction et un siècle après son élargissement, il est donc nécessaire d'assurer de nouveau des travaux de gros entretien.

Intervention :

Les travaux ont porté à la fois sur le tablier (chaussée et trottoirs) et les piles. Ces travaux auraient pu être organisés après 2020. Mais au regard de leur importance et des contraintes induites sur le trafic automobile, il était légitime de les programmer avant que le réseau de Tram'Bus ne se mette en place. Dans le cas contraire, la neutralisation du pont aurait conduit à une interruption totale du Tram'bus.

II / LES TRAVAUX EN DÉTAIL

Les opérations suivantes ont été menées :

- Réparation des éléments de la structure béton architecturée des trottoirs, avant que les armatures des bétons ne deviennent insuffisantes suite à la corrosion, pour maintenir la capacité portante des encorbellements ;
- Reconstruction complète des balustres des garde-corps et élargissement des trottoirs ;
- Réalisation de l'étanchéité du pont pour assurer la pérennité des maçonneries constituant les voutes et les piles vis-à-vis des eaux d'infiltration ;
- Rénovation et repositionnement de l'ensemble des réseaux au-dessus de l'étanchéité pour permettre de futures interventions sans affecter l'ouvrage ;
- Réengraissement modéré des massifs d'enrochements des appuis en rivière pour protéger les pieux soutenant les piles, sans diminuer la capacité d'écoulement des débits de l'Adour.

Déroulement des travaux :

Les travaux ont été conduits de la manière suivante, par ordre chronologique :

- Enlèvement de l'ensemble des revêtements routiers amiantés sur l'ensemble de l'ouvrage ;
- Reconstitution des massifs d'enrochements par voie fluviale.
- Réalisation par demi-chaussée de l'étanchéité et repositionnement des réseaux au-dessus de cette dernière ;
- Mise en place d'échafaudages pour la réparation des bétons, reconstruction des garde-corps et élargissement des trottoirs ;
- Réfection des chaussées conforme au projet du Tram'bus.

III / TIMING ET COÛT DES TRAVAUX

Pour mener à bien cette opération, le pont Saint-Esprit a été fermé à la circulation automobile le 4 septembre pour une durée de 10 mois, jusqu'au 2 juillet 2018.

La circulation piétonne a été maintenue sur un trottoir pendant les travaux, à l'exception de la période de désamiantage qui déroulée de nuit avec fermeture aux piétons (21h – 2h du 04/09 au 09/09).

Coût : 4, 5 millions d'euros HT dont une participation du Syndicat des Mobilités à hauteur de 500 000 euros au titre des travaux du Tram'bus, du Conseil départemental à hauteur de 400 000 euros et de la Communauté d'agglomération Pays-Basque de 1 750 000 euros.

+ d'infos **sur** www.trambus-paysbasque.fr

Contact presse :

Direction de la Communication de la Ville de
Bayonne : 05 59 46 30 01

Direction de la communication de la
Communauté d'Agglomération Pays Basque /
Euskal Hirigune Elkargoko komunikazio
zuzendaritza 05 59 44 74 58