



# COMMISSION EXTRA-MUNICIPALE DE LA PARTICIPATION CITOYENNE



Réunion du 15 avril 2013

---

**NB/**

## **Présents**

---

Elu(e)s:

P. ESCAPIL INCHAUSPE

Délégation Citoyenne:

V. WAGNER, B. BORNES, C. RISPAL, M. DAMESTOY, A. ESMIEU, N. DUVALLET

Services :

S. POURE, N. BRETON

## **Excusés**

---

Elu(e)s:

M. BISAUTA, S. CASTEL, G. BARRERE

Délégation Citoyenne:

A-M. PIQUER JONQUIERE

## **Ordre du jour :**

---

- 1/ Retour sur les ateliers « Bouger sur Bayonne »**
- 2/ Retour sur Marinadour**
- 3/ Concertations en cours ou à venir : dernier km de livraison, plan vélo...**
- 4/ Evénements de la Délégation : assemblées de secteur, élections...**
- 5/ Questions diverses**

## **Relevé de conclusions**

---

M. Escapil-Inchauspé remercie les personnes présentes.

### **1/ Retour sur les deux ateliers « Bouger sur Bayonne »**

Les comptes-rendus et la synthèse ont été envoyés en même temps que la convocation.

M. Rispal précise que l'analyse rédigée par Shamime Garenne vaut « son pesant d'or ». Elle a su émettre des critiques, constater mais également proposer des choses. Il est demandé que ce document soit transmis aux membres de la Commission.

Selon M. Esmieu le constat est toujours le même à savoir que le nombre de participants aux réunions est faible et que chacun a peu de temps à y consacrer, que ce soit pour les ateliers de la Délégation ou pour ceux de Marinadour.

M. Escapil-Inchauspé fait un parallèle avec la concertation sur le TCSP, seulement quinze personnes étaient présentes malgré une communication de masse.

Melle Poure précise qu'une quinzaine de personnes peut paraître peu, mais qu'au regard des chiffres constatés ailleurs, c'est honorable et cela mérite que l'on poursuive les efforts.

On s'aperçoit qu'en général un groupe de base est formé par quelques militants associatifs mais qu'à chaque réunion nous rencontrons de nouvelles personnes et que certaines d'entre elles ont même manifesté le souhait d'intégrer la Délégation citoyenne (cela représente une à deux personnes par rencontre organisée)

En outre, les participants ont attribué respectivement à chacun des ateliers une note de 3,1/4 et 3,4/4.

M. Escapil-Inchauspé conclut en disant qu'il y a des signes positifs et encourageants. Melle Poure ajoute que le rythme d'ateliers et les méthodes mises en place sont en train de créer une nouvelle dynamique au sein de la Participation citoyenne, appréciée par les citoyens et associations. C'est plus que jamais le moment de persévérer et de s'investir.

La conversation dévie sur l'accueil des nouveaux bayonnais, qui est également un moment d'échange très apprécié par les personnes invitées et les élus.

### **2/ Retour sur Marinadour**

Melle Poure informe les membres de la commission que l'Agglomération lui a confirmé que la réunion qui s'était tenue début février n'était pas celle convenue avec la Délégation. Il propose donc une prochaine rencontre. Une date sera proposée fin avril.

Mme Wagner rappelle que lors de la concertation, il avait été convenu un retour pour tous les participants et non seulement pour les membres de la Délégation.

Il est convenu que la Délégation accepte cette rencontre et s'en saisira pour demander à l'Agglomération le retour prévu pour les participants aux réunions.

M. Escapil-Inchauspé partage cette idée, cette restitution est selon lui une question de crédibilité.

### **3/ Concertations en cours ou à venir : dernier km de livraison, plan vélo...**

#### **Concertation sur le dernier kilomètre de livraison en centre ville.**

La deuxième réunion est prévue le mercredi 24 avril à 18h30 au Grand Salon. Les services souhaitent revenir vers les riverains et associations, pour leur présenter les orientations retenues concernant l'évolution des horaires d'accès au centre ville, les améliorations attendues en termes de bruit, de qualité de l'air et de services, les modalités d'aide de la Ville et ainsi recueillir leur point de vue avant la prise de décision finale.

Le comité de pilotage est prévu le 26 avril 2013.

#### **La concertation sur le plan vélo**

Le bilan de la concertation est en cours de rédaction, il sera transmis aux membres de la Délégation au plus tôt. Quelques éléments relevés dans les évaluations sont tout de même partagés avec la Délégation.

En ce qui concerne la concertation sur le plan vélo et sur le dernier kilomètre de livraison en centre ville, l'évaluation a été bonne et ces concertations ont été très appréciées par les habitants et associations qui y ont participé.

Melle Poure rappelle que les réunions de concertation permettent :

- d'informer sur les projets de la Ville,
- aux habitants de s'exprimer et de participer à l'amélioration des projets, ce qui favorise leur appropriation.
- mais également de prévenir d'éventuels écueils et conflits.

Pour M. Duvallet il est important de communiquer sur les concertations menées et à venir, afin de montrer que la Participation citoyenne est un processus permanent et de long terme.

A propos de communication M. Rispal pense que les panneaux électroniques devraient être positionnés à côté des arrêts de bus afin que les gens aient le temps de lire les informations. Il ajoute que ces dernières devraient également paraître sous forme de bandeau défilant sur le site de la Ville. M. Escapil-Inchauspé propose de faire remonter l'information quant à la proposition concernant le lieu d'implantation des panneaux électroniques.

#### **Les concertations mises en place lors du Village développement durable le 6 avril.**

Les stands « manger » et « habiter » ont été très fréquentés, ce qui a permis de réunir une centaine de réponse au questionnaire de concertation sur le sujet de la transition énergétique : 3 minutes/3 questions.

Le stand « bouger », légèrement excentré n'a pas bénéficié de la même affluence et n'a réuni que 3 avis dans le cadre de la concertation sur le plan vélo.

Ces méthodes complémentaires aux réunions de concertation seront à retravailler à l'avenir.

### **4/ Evénements de la Délégation : assemblées de secteur, élections...**

#### **Les assemblées de secteur**

Quand vont-elles avoir lieu et quel thème la Délégation Citoyenne souhaite-t-elle mettre à l'ordre du jour ?

Les ateliers thématiques réunissant plus de monde que les Assemblées de secteur, la Délégation opte pour cette formule en y ajoutant tout de même les élections prévues.

Le thème des espaces publics est proposé, un sujet fédérateur pouvant s'inscrire dans la continuité des ateliers sur la mobilité. En effet, le travail effectué avec les habitants a permis d'identifier des attentes majeures complémentaires à celles liées aux enjeux de mobilité : la convivialité, les lieux de partage et de rencontre, l'amélioration du cadre de vie en général. Ce thème faisant écho au travail engagé sur le schéma directeur des espaces publics du centre ancien, Melle Poure en explique rapidement les étapes et méthodes retenues.

M. Duvallet se demande si le fait qu'il ne s'agisse que des espaces publics du centre ancien, cela ne va pas être un frein à la venue des habitants des autres quartiers, vont-ils se sentir concernés ?

Melle Poure explique que le projet mené sur les espaces publics du centre ancien va permettre aux services de travailler une méthode qui sera reproductible sur le reste des espaces publics de la ville. Donc pour faciliter l'implication des habitants, elle propose une approche généraliste de la thématique, et applicable à chaque quartier.

Les assemblées de secteur seront l'occasion pour les habitants d'exprimer leurs attentes et idées sur ces espaces, leurs usages, leur image.

Comment intituler ces ateliers ?

M. Damestoy suggère « bouger dans les espaces publics ».

« Bouger » étant réducteur, il est proposé « vivre et bouger dans les espaces publics » ou encore « vivre ensemble à Bayonne ».

Mme Wagner pense qu'une carte où seraient localisés les espaces publics permettrait de bien les situer sur le territoire lors des réunions.

Il est décidé par les membres de la Délégation Citoyenne de repousser les assemblées de secteur à mi-juin 2013, de bloquer les dates et de réserver dès à présent les salles.

Par ailleurs, compte-tenu du fait que dans certains secteurs, très peu de personnes y assistent, les 6 assemblées de secteur seront cette fois-ci regroupées en trois :

- les côtes du nord + haut Adour
- le Vieux Bayonne + centre ville + entre Nive et Adour
- les côtes du sud.

M. Rispal pense qu'il serait intéressant d'inviter les personnes ayant participé aux ateliers de concertation sur Marinadour et de prévoir en début de réunion une restitution par l'Agglomération. Ceci permettrait d'ajouter un intérêt supplémentaire aux assemblées de secteur. L'idée est retenue, sous réserve de l'accord de l'Agglomération.

## **5/ Questions diverses**

Les réponses aux questions posées lors des dernières assemblées de secteur ont été transmises aux membres de la Commission. Les réponses apportées semblent convenir à tous sauf celle concernant la navette (question n°12) pour laquelle M. Rispal pense que la question n'a pas été bien comprise.

Il la reformule ainsi : il serait bien qu'il y ait une navette sur deux qui redescende sur Glain.

Lors de la restitution des réponses auprès des habitants, la question sera peut-être reformulée par son auteur.

Cela pose la question de la formulation des questions qui est parfois imprécise et appelle à interprétation. Une amélioration est à envisager.

**Diffusion : Membres de la commission extra-municipale de la Participation Citoyenne, Adjointes et conseillers municipaux délégués, DGS, DGAS, Directeurs**