

# Synthèse des Assemblées de Secteur - Mai 2012

Contact : Délégation Citoyenne de Bayonne  
13 Avenue de la Légion Tchèque - 64100 Bayonne  
[delegation.citoyenne.bayonne@gmail.com](mailto:delegation.citoyenne.bayonne@gmail.com)

## Sommaire

<b>Introduction - Ordre du Jour</b> .....	<b>1</b>
<b>Comptes-rendus des Assemblées de Secteur</b>	
Les Coteaux du Sud .....	<b>2</b>
Les Coteaux du Nord .....	<b>3</b>
Le Nouveau Bayonne .....	<b>4</b>
Les Hauts de l'Adour .....	<b>5</b>
Vieux Bayonne ou Centre-Ville et Entre Nive et Adour Hors-les-murs .....	<b>6</b>
<b>Conclusion</b> .....	<b>8</b>

Entre le 21 et le 30 mai 2012 ont eu lieu les cinquièmes Assemblées de Secteur de la Participation Citoyenne de Bayonne. Dans ces Assemblées les habitants et usagers de Bayonne ont la possibilité de s'exprimer et débattre conformément aux préconisations définies dans la charte et son règlement intérieur. Ce sont les délégués qui en fixent l'ordre du jour et qui les animent.

Nous avons dénombré environ 80 personnes qui ont participé activement à ces réunions. Un constat : c'est beaucoup moins que d'habitude.

Nous nous posons des questions ! La période est-elle bien choisie ? Les horaires des réunions vous conviennent-ils ? Êtes-vous suffisamment informés ? Ou bien, plus simplement, est-ce pour d'autres raisons que nous ne soupçonnons pas... ? Surtout faites-nous part de vos remarques.

Ces Assemblées de Secteur ont été chaleureuses et pleines d'enseignements.

Elles ont fait ressortir vos préoccupations, mais aussi, vous avez apporté quelques suggestions et des nouvelles idées qui mènent à la réflexion.

Vous nous avez communiqué, plus que jamais, votre désir pour qu'on s'occupe sérieusement et au plus tôt des déplacements dans notre ville, pour une meilleure qualité de vie pour ceux qui y vivent ou qui la traversent, dans le cadre du Développement Durable.

Vous nous avez demandé que soit organisé un atelier thématique sur la "*Mobilité dans notre ville*" auquel vous participerez volontiers.

Nous ne manquerons pas d'insister dans ce sens lors de la prochaine Commission Extra Municipale.

### Rappel de l'Ordre du Jour :

- Nos dernières actions.
- Réponses aux questions posées lors des dernières Assemblées de Secteurs.
- Nouvelles Questions/Suggestions
- **La Mobilité dans notre ville.**
- Information sur le compostage individuel avec *Bil ta Garbi*.

L'information sur le compostage n'a pu avoir lieu que pour la dernière Assemblée de Secteur.

# Compte rendu de l'Assemblée du Secteur

## Les Coteaux du Sud du 21 Mai 2012

**Lieu** : MVC du Polo-Beyris.

**Réunion animée par** : Christian RISPAL, Michel DARRAMBIDE et Francis DIHARCE.

**Assemblée** : 17 personnes présentes, Nathalie Breton Mission Développement Durable à la mairie, Ambiance participative.

**Réunion** : Début 19h05 - Fin 21h.

**Respect de l'ordre du jour** (sauf l'information sur le compostage)

- Rappel rapide du rôle de la délégation Citoyenne et des Assemblées de Secteur.
- Rappel des dernières réunions de concertation où nous étions présents : projet Marinadour, réunion de concertation sur les antennes-relais, réunions de concertation des habitants du Séqué.
- Réponses aux questions posées lors des dernières assemblées de secteur (12 concernant directement le secteur et 5 d'ordre générales).
- Lancement du débat sur la mobilité dans notre ville.

**Questions posées :**

### **Urbanisme- Société**

- Il manque des places d'hébergement pour les gens du voyage, va t-il y avoir une amélioration ?

### **Transport / Circulation**

- Au niveau de l'hôpital, pour les personnes qui sont accompagnées par des particuliers aux urgences, pourrait-il y avoir un accès directement aux urgences ?
- Peut-on améliorer le déplacement des professionnels médicaux en ville ?
- Tous les bus ne sont pas équipés pour accueillir les fauteuils roulants et les poussettes, à quand une mise à jour ?
- Question 3 posée au mois d'octobre : mettre des ralentisseurs quartier Marracq ; réponse: non, à cause du nombre élevé d'ambulances. Peut-on alors mettre un indicateur de vitesse qui sensibiliserait les conducteurs ?

### **Voirie**

- Lors des travaux effectués par EDF, GDF ou autres, pourquoi n'y a t-il pas de concertation entre eux pour faire les travaux en même temps ?
- Avenue du Dr Gaudeul, les arbres sont élagués côté pair, pourquoi pas de l'autre côté ?
- Avenue de Beyris, il est impossible d'emprunter les trottoirs à cause des voitures qui sont garées des 2 côtés de la route, des haies débordent sur les trottoirs, des racines de certains arbres transpercent le goudron, que pouvez-vous faire ?
- Avenue du Polo, une chicane n'est pas du tout signalée, il faudrait au moins la peindre.

# **Compte rendu de l'Assemblée du Secteur**

## **Les Coteaux du Nord du 24 Mai 2012**

**Lieu** : Salle Paul BRU Saint Étienne

**Réunion animée par** : Nicolas DUVALLET, Véronique WAGNER et Francis DIHARCE

**Assemblée** : 2 personnes présentes et Soizic Poure Chargée de Mission du Développement Durable.

**Réunion** : Début 19h.10 - Fin 20h.50.

**Ordre du jour suivi** (sauf l'information sur le compostage) :

- Rappel des dernières actions de la délégation : projet Marinadour, concertation sur les antennes-relais.
- Les deux participants étaient présents à la concertation sur les antennes relais du 23 mai.
- Réponses aux questions posées lors des dernières assemblées de secteur.
- Lancement du débat sur la mobilité dans la ville.

**Débat sur la mobilité :**

- Parking de Glain, pourquoi ne pas envisager un étage (comme à Casino sur la RD 810)
- Les parkings de la Floride et de l'hôpital sont saturés et il va y avoir encore de plus en plus de voitures.
- Il faut trouver des solutions pour supprimer les véhicules en ville, fermer les parkings en Centre-ville et créer plus de parkings relais à l'approche de Bayonne. On trouve des solutions dans de grandes villes comme Florence (bus électriques) et Londres (le passage en ville est payant)
  - La 1<sup>ère</sup> heure gratuite dans les parkings de Bayonne est en fait une incitation dans le mauvais sens, les gens viennent donc en ville en voiture puisque c'est gratuit.
  - La fermeture des parkings en centre-ville (en les réservant seulement pour les riverains) pourrait être une solution pour supprimer la voiture en ville ?
  - La pollution engendre des problèmes de qualité de l'air alors qu'on habite en proximité du bord de mer.
  - Pourquoi est-ce qu'il y a des règles de circulation pendant les fêtes de Bayonne et pas après ? On arrive à respecter ces règles pendant 5 jours alors continuons ! On peut aussi limiter la circulation à certaines heures.
  - Il faudrait densifier le Centre plutôt que construire des éco-quartiers loin du Centre-ville. Les habitants auront besoin de leur véhicule pour rejoindre le Centre-ville. Petit rappel du **projet Links** : l'éco-quartier du futur sera le Centre ancien.
  - Mettre plus de vélos en libre-service.
  - Grand intérêt pour la navette fluviale.
  - Travailler sur le covoiturage et l'auto-partage
  - Trouver une solution de stationnement en bord d'autoroute à proximité de la ville
  - Y a-t-il eu des enquêtes sur les flux d'entrées/sorties de la ville ?
  - Le progrès à tout prix, mais à quel prix ?
  - La question de la structuration Nord/Sud et Est/Ouest du réseau Chronoplus est bien, mais il faudrait penser au reste du réseau.

# **Compte rendu de l'Assemblée du Secteur Le Nouveau Bayonne du 25 Mai 2012**

**Lieu** : MVC Centre-ville / Balichon

**Réunion animée par** : Michel DAMESTOY et Michel DARRAMBIDE.

**Assemblée** : 12 habitants présents, Soizic Poure Chargée de Mission du Développement Durable.

**Réunion** : Début 19h. - Fin 20h.30.

**Respect de l'ordre du jour** (sauf l'information sur le compostage) :

- Rappel rapide du rôle de la Délégation Citoyenne et des Assemblées de Secteur.
- Rappel des dernières réunions de concertation avec notre présence : projet Marinadour, réunion de concertation sur les antennes-relais.
- Réponses aux questions posées lors des dernières assemblées de secteur (4 concernant directement le quartier, et 5 plus générales)
- Lancement du débat sur la mobilité dans notre ville.
- Réponses aux questions posées sur la volumétrie au sujet des antennes-relais.

**Questions posées :**

## **Transport**

- **Transport en commun** : à certaines heures creuses, entre 10h et 11h, sur les lignes de bus passant par les allées Paulmy, le temps d'attente est plus long que celui annoncé.
- **Transport des personnes âgées** : problème qui se pose dans le quartier, beaucoup de personnes âgées se déplaçant difficilement et ne disposant d'aucun moyen de transport personnel, éprouvent beaucoup de difficultés pour effectuer leurs courses auprès des commerçants de proximité.

## **Urbanisme**

- Le quartier des Arènes perd toute unité, des immeubles construits à la place des maisons vendues, ne respectent aucune règle d'identité.
- Quelle place dans le projet Marinadour pour les piétons, les cyclistes et les personnes handicapées ?

## **Culture**

A quand une offre culturelle commune sur l'agglomération ? Quel rôle joue l'Agglomération pour unifier un programme culturel et proposer une offre plus large et plus concertée que celle offerte par chacune des villes.

## **Voirie**

Pourquoi avoir diminué la largeur du trottoir devant l'immeuble Demarne suite à la construction de la résidence de l'avenue Dubrocq ?

# **Compte rendu de l'Assemblée du Secteur Les Hauts de l'Adour du 29 Mai 2012**

**Lieu** : CCAS Place des Gascons.

**Réunion animée par** : Christian RISPAL, Brigitte BORNES et Nicolas DUVALLET

**Assemblée** : 12 personnes présentes, Nathalie Breton Mission Développement Durable, Ambiance sympathique et participative.

**Réunion** : Début 19h. - Fin 20h.50.

**Respect de l'ordre du jour** (sauf l'information sur le compostage)

- Rappel du rôle de la Délégation Citoyenne. Pourquoi des Assemblées de Secteur.
- Nos actions depuis la dernière Assemblée de Secteur : concertation sur les espaces publics du projet immobilier Marinadour, nous étions observateurs lors des réunions de concertation des futurs habitants du Séqué, la Délégation Citoyenne est garante de la procédure de concertation sur les antennes-relais.
- Réponses aux questions posées lors des dernières assemblées du secteur (16 concernant le secteur et 5 autres d'ordre général).
- Nouvelles Questions/Suggestions.
- Lancement du débat sur la mobilité dans notre ville.

**Questions posées :**

## **Urbanisme**

- Que va devenir le Hameau de Plantoun ?
- Quel est l'avenir du centre Harambillet s'il n'est plus une maison de retraite ?
- Est-il vrai que l'ancien Palais de Justice deviendra la Médiathèque ?
- Les habitants du quartier seront-ils consultés pour le devenir des serres de la ville qui font partie à l'origine du Parc de Caradoc ?

## **Voirie**

- La rue d'Aroussets est en partie défoncée. A quand la remise en état ?
- La place des Gascons a perdu de son originalité : elle était prévue une Agora sans voiture, un centre de la vie sociale rapprochant les riverains, préservant la convivialité et la sécurité pour les enfants. Il y a assez de places de stationnement à l'extérieur, autour des bâtiments. Ne pourrait-on pas déplacer les plots rétractables de quelques mètres à l'entrée afin d'empêcher la circulation autour de la place (hors le stationnement de la police) ?

## **Sur la Mobilité**

- L'organisation de "*Pédibus-Carapate*" à l'école Charles Malégarie est une bonne idée, d'autant plus que les risques par rapport à la circulation sont minimes. Pour un début, ce sera un bon test pour connaître la réaction des parents et le comportement des élèves.
- La mobilisation des "entreprises d'un secteur voisin" pour coordonner les horaires de leurs personnels et organiser du covoiturage est une chose à approfondir et développer.
- Il faut penser à mieux aménager des pistes cyclables, préférables aux bandes cyclables et à multiplier les vélos de prêt dans toute l'Agglomération.
- La navette fluviale pour les personnes c'est bien. Il faudra prévoir un parking de délestage vers Boucau. Pourquoi ne pas utiliser ces navettes pour la livraison des colis ?

# **Compte rendu de l'Assemblée des Secteur Vieux Bayonne - Centre Ville et Entre Nive et Adour Hors - Les - Murs du 30 Mai 2012**

**Lieu** : Maison des Associations Glain.

**Réunion animée par** : Nicolas DUVALLET, Véronique WAGNER, Michel DARRAMBIDE et Anne Marie PIQUER JONQUIÈRE pour la Délégation Citoyenne.

Valérie MERIENNE de Bill Ta Garbi,

**Assemblée** : 18 personnes présentes, Soizic Poure Chargée de Mission du Développement Durable et 3 membres de la Délégation Citoyenne et une personne de Bill Ta Garbi.

Ambiance sympathique et constructive.

**Réunion** : Début 19h.15 - Fin 21h.20.

## **Respect de l'ordre du jour**

- Rappel rapide du rôle de la Délégation Citoyenne et des Assemblées de Secteur.
- Rappel des dernières réunions de concertation où nous étions présents : projet Marinadour, réunion de concertation sur les antennes-relais.
- Réponses aux questions posées lors des dernières assemblées de secteur (8 concernant directement le quartier et 5 d'ordre général).
- Lancement du débat sur la mobilité dans la ville.
- Information sur le compostage individuel par Bil ta Garbi.

## **Questions posées :**

### **Transport / Circulation / Stationnement**

Lors de la création ou d'une rénovation de pistes cyclables, serait-il possible de mettre un revêtement lisse (goudron) ? Pas de ciment ou revêtement granuleux car très dangereux en rollers : les roues ne roulant pas bien dessus = différence de vitesse brusque = chute...

Idem pour les sorties de maison qui actuellement sont en pavés sur la piste cyclable menant à la Barre...

- Ne peut-on pas interdire le passage des voitures sous le Pont St Esprit puisque ensuite on rejoint la route de la gare ? Ce passage permettrait aux piétons, cyclistes et personnes à mobilité réduite de l'emprunter en toute sécurité...

- Serait-il possible de créer une piste cyclable sur les berges de l'Adour, entre le quartier St Bernard et la cale du Boucau ?

- Est-il possible de mettre des miroirs aux intersections de rues nécessitant d'empiéter au-delà du stop pour avoir la visibilité avant de s'engager ? (exemple : sur Remparts Lachepaillet, la sortie de la rue des Prébendés et de la Place du Château-Vieux est difficile à cause des voitures en stationnement)

- Gare SNCF : pour les voies qui sont loin du quai principal, pourrait-on créer un escalator ou un ascenseur et un tapis roulant pour les voyageurs qui ont de gros bagages ? Cela faciliterait la vie aux personnes qui ont du mal à se déplacer.

- Est-il normal de paralyser la rue Montalibet 4 heures de temps avant chaque match de rugby ?

- Navette : pourquoi pas un circuit circulaire rejoignant la Porte d'Espagne, le pont du Génie et Glain pour désenclaver le quartier derrière l'Hôpital ?

- Le vélo en libre service est une solution intéressante pour des personnes plus ou moins jeunes et valides. Pour ceux qui ne peuvent se servir d'un vélo, la Ville ne pourrait-elle pas proposer moyennant finances par les utilisateurs, des vélos (style [Rickshaw India](#)) électriques avec conducteurs. Cela rendrait service à de nombreuses personnes incapables de se servir d'un vélo et pourrait créer quelques emplois. Des petits "took took" électriques seraient envisageables.

- Ya t'il des projets de pistes cyclables dans Bayonne et l'Agglomération ? Et si oui, est-ce que les citoyens peuvent être tenus au courant des tracés en amont du projet ?

- Dans tous les parkings, pourrait-il y avoir des emplacements pour les vélos comme au parking Ste Claire ?
- Où en est-on de la navette fluviale ?
- La sortie du cimetière St Léon a été améliorée, par contre aucun emplacement n'est réservé pour les personnes handicapées. Jusqu'à présent le stationnement était relativement facile mais actuellement toutes les places de parking (sauf le week-end) sont occupées par les gens qui fréquentent la Clinique Lafourcade et même l'hôpital. Le quartier est saturé !
- Lors des assemblées de secteur d'Octobre 2011 (question N°18, chemin de Loung, quartier Arroussets), il nous a été répondu que l'ensemble de la signalisation allait être mise en cohérence. A ce jour, elle n'est toujours pas complète. Pour l'allée du Petit Jeanguinan, aucune signalisation. Pour l'allée de Gassané, le marquage au sol est effacé. Pour l'allée de Constantin (côté gauche et côté droit), il y a un marquage au sol, mais pas de panneau de signalisation. Ce serait bien de compléter rapidement ces incohérences sans attendre qu'il y ait un accident.
- Pourrait-on prévoir une ligne de bus sur l'avenue du Capitaine Resplandy ? Certains retraités qui y habitent ont du mal à se déplacer vers le centre-ville.
- L'éducation est à faire sur le piéton de demain ! Un collectif devrait être organisé pour regrouper les enfants et les amener à l'école.
- Si Bayonne doit passer à l'avenir de 40000 à 60000 habitants cela entraînera beaucoup plus de véhicules, il faudra se poser des questions et trouver des réponses !
- Travaux d'aménagement du parking Paulmy en cours : est-il prévu d'agrandir la largeur des places de parking actuellement trop étroites, ce qui entraîne rayures et chocs à cause des grosses voitures et 4/4, surtout lorsque le parking est saturé (cirque, rugby, foire...) et qu'on n'a pas le choix pour se garer ?

### **Environnement**

- Problème de nuisance des pigeons trop nombreux : saleté, dégradations récurrentes et rapides, obligation d'entretenir les immeubles plus souvent (rue des Faures par exemple), vu les lieux, il y a obligation de faire appel à des professionnels, ce qui occasionne un coût élevé. Si j'empêche les pigeons de vivre sous mon toit par des travaux, je déplace le problème chez mes voisins mais ça ne le résout pas. Solution éventuelle : création d'un pigeonnier par exemple dans les remparts, ce qui les encouragerait à vivre là principalement et permettrait de gérer leur nombre.
- De retour d'Italie où j'en ai fait la découverte, je suggère la mise en place dans les rues de poubelles fort ingénieuses et également agréables à l'œil : 2 bacs voués au tri, surmontés par un cendrier muni d'une grille afin de pouvoir éteindre les cigarettes (Je peux fournir une photo).

### **Urbanisme**

- Dans les nouveaux immeubles, il devrait y avoir systématiquement des locaux pour les vélos et il faudrait peut être en créer dans les anciens programmes.
- Au niveau de l'îlot de la Monnaie et de Marinadour, comment les voitures, cyclistes, piétons, personnes handicapées pourront y accéder ?
- Pour les programmes fonciers futurs, la Mairie pourra-t-elle les présenter une ou deux fois par an ?

### **Voirie / Espaces verts.**

- Quartier Arroussets, allée de Lacay, derrière les résidences Belardi (Coligny), le ruisseau pour le moment à sec qui longe les résidences n'est pas du tout entretenu. Il est envahi, ainsi que ses abords, par les herbes folles, arbres divers (acacias, noisetiers...). Il sert aussi de décharge pour des pneus. A qui en incombe l'entretien ?
- Malgré de nombreux signalements à la Mairie, le revêtement de sol du parc d'enfants à la Place d'Albret (St Esprit) n'est toujours pas adapté. Les véhicules passent au ras du parc et sont un véritable danger pour les enfants et les personnes âgées qui viennent s'asseoir près de la fontaine.

### **Divers**

- Stade Jean Dager : la tribune d'honneur n'a toujours pas de fermeture latérale côté sud, malgré les demandes répétées d'abonnés auprès de l'Aviron Bayonnais ou de la Mairie. Par mauvais temps, les spectateurs du dernier tiers de la tribune sont aussi trempés que s'ils étaient aux pelouses, avec un prix d'abonnement qui n'est pas minoré pour autant. Ils paient autant que les spectateurs à quelques mètres d'eux qui, eux, sont à l'abri !

## **Conclusion :**

L'ensemble des participants est convaincu de l'intérêt d'un atelier thématique (avec envie d'y participer). Ils sont également conscients de la complexité du sujet et du temps nécessaire à sa réalisation pour ressentir les premiers effets positifs.

Tout le monde s'accorde pour réduire le rôle de la voiture dans la ville.

A suivre...