



N°	 <b>Nature de la demande / Questions</b>	<b>Réponses Ville de Bayonne</b> 
<b>TRANSPORT / CIRCULATION</b>		
1	Le boulevard Jean Jaurès est trop étroit pour se croiser ( notamment 2 bus ), la solution serait peut être de le mettre en sens unique.	Le croisement de deux bus bd Jean Jaurès ne pose pas de problème si leur vitesse de circulation reste faible, ce qui est un gage de sécurité, et si les automobiles sont correctement garées, ce qui effectivement n'est pas toujours le cas. La ligne B a été réinstaurée sur ce boulevard à la demande des riverains alors qu'elle avait été détournée par l'avenue du Maréchal Juin depuis février, ce qui supprimait la question de la relative étroitesse du bd Jean Jaurès. Quant à une mise en sens unique, elle serait certainement très pénalisante pour les riverains et les activités s'y inscrivant, notamment pour les bus dont un sens ne pourrait plus y circuler, mais surtout pour le reste du quartier dont les voies sont déjà en sens unique et pour lesquelles le boulevard est une rue de distribution et de collecte importante.
2	Transport ferroviaire: le tarif pourrait il être incitatif pour prendre les TER vers Hendaye, Dax et Saint Jean Pied De Port?	A notre connaissance, la SNCF propose un certain nombre de tarifs d'abonnement qui permettent d'emprunter régulièrement le train à des tarifs avantageux.
3	Il existe des pistes cyclables non reliées entre elles , petit et grand Bayonne, liaison vers Tarnos, Le Boucau, un jour seront elles reliées?	Il est bien évident que le projet de la Ville de Bayonne est de relier entre elles toutes les pistes cyclables qui jalonnent son territoire. L'avancement des dossiers est soumis aux orientations budgétaires et aux possibilités d'obtenir des subventions. La prochaine liaison marquante sera celle qui empruntera la passerelle qui accompagnera le nouveau viaduc ferroviaire. Livraison courant 2013.
4	Ou en est le projet de parking avec navette à l'extérieur de Bayonne ( Maignon ) pour limiter les bouchons?	Ce projet dépend de la programmation du Syndicat des Transports de l'Agglomération. A priori, les travaux devraient débuter début 2013 pour une mise en service en 2015/2016.
5	Existe-t-il un projet d'un pass Bayonne Nord à Sud ( gratuit ou à moindre coût) pour les bayonnais afin d'alléger la circulation en centre ville?	Il s'agit certainement d'une question concernant la possibilité d'utiliser l'autoroute A63 comme rocade, entre Bayonne Nord et Bayonne Sud. Les ASF proposent un abonnement qui permet d'obtenir une réduction de l'ordre de 30 % du coût des péages.
6	Les ASF pourraient elles créer un abonnement pour le contournement de Bayonne, aucune rocade n'existant, les personnes venant de St Pierre d'Irube pour se rendre à Anglet sortie Maignon ne prennent pas l'autoroute, qui est trop chère, pour une utilisation fréquente.	Cf question précédente.
7	VEOLIA : arrêt Malegarie dangereux.	Remarque prise en compte.
8	Rossi: absence de passage piétons.	Pour aller dans quelle direction ?
9	Intermarché, où les piétons peuvent-ils attendre le bus entre les camions ?	Un nouveau quai devrait être créé.
10	Que comptez vous faire pour les piétons, cyclistes qui veulent traverser la quatre voies à hauteur de Véolia ( passage piétons + feu tricolore ou passerelle ).	Il y a effectivement un problème. Une réflexion assez globale est en cours sur l'aménagement de cette voie devenue très urbaine, des aménagements seront nécessaires.
11	Les bandes cyclables sont trop étroites, dangereuses et discontinues. Un nouveau tracé plus équilibré s'impose.	La largeur des bandes cyclables, telle qu'observée aujourd'hui, résulte des possibilités de rétrécir l'espace dévolu à la voiture, mais aussi aux bus et aux camions. Il est difficile de faire mieux mais leur présence est déjà un gage de sécurité puisqu'elles ont pour conséquence de décaler l'axe de circulation des automobiles.
12	Au rond point Saint Léon, le grand nombre de voitures qui se dirigent vers Biarritz ou Marracq, arrêtées au feu, bloquent les voitures voulant se diriger vers le centre ville. Que faire?	Le nombre de voitures fréquentant ce carrefour aux heures de pointe, et la présence d'aménagements visant à favoriser la circulation des bus urbains, sont tels qu'il est inévitable que s'y créent des encombrements. La seule solution serait de déniveler le carrefour, ce qui n'est pas à l'ordre du jour eu égard au coût d'un tel dispositif et à la volonté de limiter l'emploi de la voiture en ville.

<b>STATIONNEMENT</b>		
13	La gratuité des parkings du champ de foire et de Glain va t-elle se poursuivre?  Le Quartier Balichon est envahi par les voitures de personnes travaillant en ville, quelle solution?	Actuellement et de façon concomitante avec un meilleur service de transports urbains, des réalisations tendant à favoriser les déplacements doux, une étude est en cours sur le stationnement à l'échelle de la ville. Pour l'instant aucune décision n'est prise mais il faut que politique de transports et stationnement en ville soient en cohérence.  Concernant Balichon, la solution passe aussi par une meilleure efficacité du réseau de transport collectif. Les travaux envisagés par le Syndicat des Transports permettent d'espérer cette amélioration pour 2015/2016.
14	La rue de Saint Forcet a été mise en sens unique en venant du domaine de Gaillat, le stationnement est impossible, serait il possible au niveau du Lycée Cassin de matérialiser des places de parking en épis, elles libéreraient les rues voisines?	Les espaces disponibles devant le lycée Cassin sont hélas insuffisants pour offrir une capacité de stationnement permettant de s'affranchir du stationnement dans les rues voisines.
15	A partir de 8 heures le parking de l'Hôpital est saturé, la navette ( La Floride - Hôpital ) pourrait elle circuler le matin ?	Le fonctionnement de la navette de l'hôpital dès le matin est à l'étude.
16	Au niveau de la rue Ulysse Darracq, le stationnement payant entre 12 heures et 14 heures pourrait il être supprimé, les habitants ne reviennent plus à midi.	Pour une facilité de compréhension, les règles du stationnement payant doivent être les mêmes sur l'ensemble de la ville. Dans ces conditions, il n'est pas possible d'établir une gratuité entre 12 et 14 heures dans une seule rue.
<b>SECURITE</b>		
17	Il avait été annoncé davantage de sécurité pour traverser la Porterne, qu'en est il?	Le sentiment d'insécurité sera combattu par la mise en service d'un nouvel aménagement du parking Paulmy. Début des travaux : octobre 2011 - Achèvement : juillet 2012.
18	Avenue de l'Ursuya, suite à l'implantation du nouveau rond point il est plus dangereux qu'avant pour les piétons de traverser.	Si les véhicules qui circulent sur l'avenue de l'Ursuya n'ont plus à marquer le STOP, ils doivent toutefois ralentir. Ceux empruntant l'avenue du Polo doivent de leur côté aussi rouler plus lentement pour franchir le carrefour giratoire. De ce point de vue, l'éventuelle "dangerosité" du nouvel aménagement ne semble pas démontrée.
19	Au Polo, aux heures d'entrées et sorties d'école le stationnement est anarchique, une personne s'occupe de la sécurité des piétons, est-il envisageable qu'il y en ait une deuxième?	Le stationnement "anarchique" est surtout le fait des parents... qui devraient se sentir concernés pas la sécurité des enfants ! Mais tout le monde veut s'arrêter devant l'école. Nous prenons la remarque en compte pour une sensibilisation par l'école.
20	Au Polo : la circulation des voitures a doublé depuis la création de la voie prioritaire pour les bus sur la N 810, l'avenue d'Ursuya est très encombrée aux heures de pointe car les véhicules l'empruntent pour rejoindre Maignon.	Le constat est partiellement juste. Toutefois, si la circulation a augmenté, elle est loin d'avoir doublé et la capacité des voies du quartier reste suffisante.
21	Le croisement devant la pharmacie de Beyris pose problème, un signal au sol serait judicieux.	Le carrefour est géré par feux tricolores et nous n'avons pas connaissance de difficultés particulières qui seraient révélées par des statistiques d'accidents.
<b>URBANISME</b>		
22	Maison de retraite Harambillet, impossibilité de se promener à cause du grillage et de s'asseoir sous la tonnelle.	S'agissant d'une maison de retraite "médicalisée", l'établissement doit être sécurisé (grillage et portail automatique) ; ceci n'empêche pas d'accéder au parc et de s'y promener.
23	Quai Bergeret le square pour bébés : le revêtement est du gravillon, peut il être changé?	Cette aire de jeux correspond à des enfants de 3 à 6 ans. Cela sous-entend que les bébés restent sous la surveillance de leurs parents. Le choix d'un sol non imperméable a été édicté par le souci de garder un revêtement rustique, mais non agressif en cas de chute des enfants.
24	Problème d'éclairage au niveau de l'école Malégarie, en ce moment ça peut aller mais pour cet hiver ?	La question peut-elle être précisée : s'agit-il du cheminement entre l'école et les résidences Breuer ou un éclairage dans l'enceinte de l'école elle-même ?
25	Tous les soirs la Mairie reste allumée, pour qui ?	Il n'est pas rare que certains fonctionnaires ou élus travaillent après 17 H., voire 20 H. Des réunions se poursuivent parfois tard en soirée. Il faut savoir que étage après étage, des détecteurs de présence sont installés, permettant ainsi un usage modéré de l'électricité.
26	Rond point Maignon, entrée et sortie où ça en est ?	La question peut-elle être précisée ?
27	Pourquoi la mairie a laissé fermer 3 hôtels autour de la gare alors qu'elle s'émeut du manque d'hôtels?	La ville n'a pas de prise directe sur les ouvertures/fermetures des activités commerciales. Toutefois, dans le cas d'espèce, un vaste projet urbain mené par l'Agglomération est en cours de réflexion autour de la gare de Bayonne ; certaines activités ont cessé, en concertation étroite avec les commerçants, indéniables à ce titre. Nul doute que des hôtels prendront place à l'avenir sur ce secteur. Relevons que sur l'autre rive de l'Adour (opération urbaine Tête de Pont - Marinadour), le projet mené prévoit la réalisation d'un hôtel d'une centaine de chambres.

28	Pourquoi le parking de glain ne serait il pas aérien ( étage supplémentaire )?	Le parti d'aménagement initial était de créer un parking arboré (plus de 150 platanes ont été plantés) pour une intégration urbaine harmonieuse ; par conséquent, un étage ruinerait ce parti d'aménagement et offrirait à la vue une nappe de stationnement inesthétique et indigne d'une covisibilité avec les remparts qui sont un des éléments patrimoniaux essentiels de la commune. Par ailleurs, la ville n'envisage pas d'augmenter sa capacité, préférant voir se développer des parkings en périphérie couplés à l'usage des transports en commun.
<b>ENVIRONNEMENT</b>		
29	Plusieurs habitants regrettent l'aspect minéral de la place du Polo et ces jets d'eau inappropriés, quelques massifs de fleurs seraient souhaitables...	Le parti d'aménagement de la place du Polo a été celui d'un espace facilement utilisable pour les marchés de plein air ou pour les rencontres, ce d'autant qu'un très grand espace vert est situé de l'autre côté de la rue.
<b>NUISANCES</b>		
30	Au vu des nuisances sonores sur la place de la République, pourquoi ne pas signaler par des panneaux qu' à partir de 22 H les personnes restant sur cette place doivent respecter la vie d'autrui?	Sans méconnaître la gêne provoquée par les bruits nocturnes, on doit toutefois admettre que ce genre de panneau est totalement inefficace.
31	Les rues sont souillées par des crottes de chiens( Balichon et ses alentours ). Que comptez vous faire?	Il ne faut pas confondre la présence de quelques déjections qui, certes, pénalisent la propreté des lieux mais restent en nombre limité, avec une souillure généralisée telle que décrite dans la question. Les services municipaux de la propreté urbaine oeuvrent quotidiennement pour les enlever. Mais ils peuvent être aidés dans leur travail par les habitants qui peuvent donner des indications utiles en joignant le service au numéro vert 0800 64 00 64.
32	Sur la quatre voies entre Toys R Us et Véolia, une barrière anti-bruit serait souhaitable.	Pour répondre à cette problématique, le choix de la ville porte sur le développement de la végétation située sous la ligne haute tension, les arbres créant un effet de masque visuel et acoustique. Au lieu que soit ERDF qui entretienne cette végétation en la rasant systématiquement, ce seront désormais les services municipaux qui interviendront avec plus de régularité d'entretien et plus de respect du monde végétal.
<b>CULTURE</b>		
33	Afin d'améliorer l'attractivité du quartier de la gare, pourquoi ne pas proposer des animations culturelles ou artistiques avec navette gratuite et plus régulière?	L'Autre Cinéma et l'Atalante proposent déjà régulièrement des activités culturelles. L'association Orait Bat à Saint Esprit est également une importante force de proposition. On accède facilement à ce quartier par le service des transports en commun dont la majorité des lignes dessert la place de la République. Il existe aussi un "pass gratuit" rive droite/rive gauche.